

001	Se la strada è bagnata o ghiacciata		
D-31	per ridurre la velocità, è consigliabile innanzitutto innescare una marcia bassa	V	
	è consigliabile effettuare frenate a fondo per fermare il veicolo nel minor spazio possibile		F
	il conducente del veicolo deve procedere con cautela	V	
002	Il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS)		
C-21	in curva non funziona		F
	impedisce il bloccaggio delle ruote, frenando sul bagnato	V	
	migliora la stabilità direzionale su fondo stradale con diversa aderenza	V	
003	Il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS)		
B-50	non è applicabile alle piccole autovetture		F
	assicura una migliore governabilità del veicolo in fase di frenatura	V	
	funziona soltanto con pneumatici nuovi		F
004	Il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS)		
C-19	è particolarmente utile su strade con scarsa aderenza	V	
	produce leggere pulsazioni sul pedale del freno, quando entra in funzione	V	
	serve per bloccare il veicolo in caso di allontanamento del conducente		F
005	L'airbag		
B-33	entra in funzione ogni qualvolta si arresta il veicolo		F
	è pericoloso se non si indossa la cintura di sicurezza	V	
	non va usato insieme alle cinture di sicurezza		F
006	La insufficiente tenuta di strada del veicolo può dipendere		
E-27	dal montaggio di cerchi in lega anche se previsti dalla casa costruttrice		F
	dalla pendenza della strada percorsa		F
	dagli ammortizzatori scarichi	V	
007	Se, per rottura dell'impianto frenante, l'efficienza dei freni è limitata alle sole ruote dell'asse posteriore, è consigliabile		
D-25	ridurre la velocità	V	
	ridurre la distanza di sicurezza dal veicolo che precede		F
	Tenere presente che lo spazio percorso durante il tempo di reazione non varia con la velocità		F
008	Per mantenere i freni efficienti è necessario sottoporre a periodici controlli		
D-13	cerchioni delle ruote		F
	la composizione del liquido idraulico dei freni		F
	la corsa del pedale	V	
009	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere		
D-21	da cattiva registrazione dei freni		F
	dalla scatola dello sterzo difettosa o deteriorata	V	
	da insufficienza del servosterzo	V	
010	La squilibratura dei freni può dipendere da		
D-38	tamburo ovalizzato	V	
	eccessivo gioco della frizione		F
	eccessiva velocità		F

011	Una frenatura poco efficiente o squilibrata può essere causata		
B-11	dall'insufficiente lubrificazione dei tamburi o dei dischi		F
	dal consumo irregolare dei tamburi o dei dischi	V	
	dalla differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici dello stesso asse	V	
012	Al fine di evitare il prodursi di incidenti stradali, il conducente controllerà spesso		
C-6	il funzionamento del tergicristallo	V	
	la pressione di gonfiaggio della ruota di scorta		F
	il livello del liquido contenuto nella batteria		F
013	Per garantire la sicurezza della circolazione degli autoveicoli ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro		
D-7	sostituire i pneumatici molto consumati perché rendono meno efficace la frenatura	V	
	osservare se il pneumatico si consuma soprattutto al centro, perché la pressione è troppo bassa		F
	osservare se il pneumatico si consuma soprattutto ai bordi, perché la pressione è troppo bassa	V	
014	Per garantire la sicurezza della circolazione degli autoveicoli ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro		
C-48	controllare solo la pressione dei pneumatici delle ruote motrici		F
	non cambiare mai la posizione dei pneumatici per permettere loro di adattarsi meglio		F
	utilizzare pneumatici delle dimensioni indicate sulla carta di circolazione	V	
015	Per garantire la sicurezza della circolazione degli autoveicoli ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro		
D-34	utilizzare lo stesso tipo di pneumatico sulle ruote dello stesso asse	V	
	aumentare la pressione dei pneumatici per migliorarne l'aderenza		F
	diminuire la pressione dei pneumatici per migliorare la stabilità del veicolo		F
016	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro		
D-35	Controllare periodicamente l'efficienza e il funzionamento delle luci di posizione	V	
	Controllare periodicamente l'efficienza dei catadiottri	V	
	Controllare periodicamente l'efficienza e il funzionamento dello spinterogeno		F
017	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro		
C-35	Controllare periodicamente lo stato di efficienza dell'impianto di alimentazione		F
	Controllare il livello del liquido nella vaschetta del circuito frenante	V	
	Controllare periodicamente che la frenatura sia equilibrata per evitare sbandamenti	V	
018	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro		
C-32	controllare periodicamente lo stato di efficienza dell'impianto di alimentazione		F
	controllare periodicamente lo stato di efficienza dell'impianto frenante	V	
	tenere presente che lo spazio percorso durante il tempo di reazione non varia con la velocità		F
019	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro		
E-33	controllare periodicamente l'efficienza e il funzionamento dei proiettori	V	
	sostituire le lampadine con altre di resistenza più elevata per assicurarne una maggiore durata		F
	controllare periodicamente l'efficienza e il funzionamento delle lampadine di scorta		F

020	Per garantire la sicurezza della circolazione ed evitare incidenti, è necessario, fra l'altro		
D-12	tenere efficiente soprattutto l'impianto di illuminazione interna		F
	controllare periodicamente l'efficienza e il funzionamento degli indicatori di direzione	V	
	controllare periodicamente l'efficienza e il funzionamento delle luci di arresto (stop)	V	
021	In caso di avverse condizioni del tempo, prima di partire bisogna		
E-49	montare le catene se si prevede di raggiungere strade innevate		F
	pulire il radiatore dell'acqua		F
	aumentare la pressione dei pneumatici delle ruote motrici		F
022	In caso di avverse condizioni del tempo, prima di partire bisogna		
D-50	aumentare la pressione dei pneumatici delle ruote motrici		F
	pulire bene il parabrezza e i vetri che interessano la visibilità del conducente	V	
	togliere la neve accumulatasi sul parabrezza, sui finestrini e sul lunotto posteriore	V	
023	Con freni squilibrati, può avvenire in frenata		
C-37	uno sbandamento trasversale dalla parte della ruota che si blocca per prima	V	
	un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante		F
	un'usura diversa dei battistrada	V	
024	Con freni squilibrati, può avvenire in frenata		
C-30	che sia compromessa la stabilità del veicolo	V	
	un consumo eccessivo del liquido del circuito frenante		F
	che si blocchino soltanto le ruote di un lato	V	
025	Se il veicolo, in fase di frenatura, tende a sbandare verso sinistra, il conducente deve		
C-7	procedere con cautela e portare il veicolo in officina per la messa a punto	V	
	premere il pedale della frizione		F
	controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici	V	
026	La insufficiente tenuta di strada del veicolo può dipendere		
C-22	dalla insufficiente pressione dei pneumatici	V	
	dalla eccessiva pressione dei pneumatici	V	
	dalla cattiva distribuzione dei carichi	V	
027	Sui pneumatici occorre verificare frequentemente		
D-14	il loro aspetto esterno	V	
	l'effetto della prova di frenatura a marcia indietro		F
	l'assenza di perdite d'aria	V	
028	I pneumatici con lesioni sui fianchi che interessano le tele		
E-11	possono essere usati, ma con cautela		F
	possono aver subito un processo di invecchiamento	V	
	costituiscono un grave pericolo durante la circolazione	V	
029	Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati con pressioni differenti		
E-6	in frenatura il veicolo sbanda maggiormente	V	
	il veicolo "tira" dalla parte del pneumatico più gonfio		F
	si compromette la tenuta di strada del veicolo	V	

030	Se lo sterzo vibra fortemente		
D-48	può dipendere dall'inclinazione del volante		F
	può dipendere da eccessivi giochi ai comandi di sterzo	V	
	può dipendere da insufficiente e diversa pressione dei pneumatici delle ruote direttrici	V	
031	La insufficiente tenuta di strada del veicolo può dipendere		
B-7	dalla mancanza di equilibratura delle ruote	V	
	dal tipo di sterzo		F
	dalla presenza del differenziale autobloccante		F
032	Gli ammortizzatori scarichi provocano		
C-40	un comportamento anomalo del veicolo in frenata	V	
	un anomalo funzionamento del differenziale		F
	una diminuzione del comfort dei passeggeri	V	