

001	In caso di nebbia fitta è opportuno		
C-50	se la visibilità è troppo ridotta, fermarsi fuori dalla carreggiata	V	
	accodarsi al veicolo che precede senza rispettare la distanza di sicurezza		F
	se costretti a fermarsi su carreggiata, usare la segnalazione luminosa di pericolo	V	
002	In caso di nebbia fitta è opportuno		
A-17	tenere la cintura di sicurezza sganciata per essere più pronti ad abbandonare il veicolo		F
	accendere la luce posteriore per nebbia	V	
	guidare con estrema prudenza e concentrazione	V	
003	In caso di nebbia fitta è opportuno		
E-16	evitare di fermarsi sulla carreggiata, se non per cause di forza maggiore	V	
	accendere i proiettori fendinebbia o, in mancanza, quelli anabbaglianti	V	
	suonare insistentemente il clacson		F
004	Su strade coperte di neve occorre		
E-20	alla partenza, accelerare al massimo		F
	distanziare maggiormente i veicoli	V	
	evitare brusche manovre	V	
005	Su strade coperte di neve occorre		
C-39	montare sulle ruote motrici catene o pneumatici per neve	V	
	frenare con maggiore energia		F
	moderare la velocità	V	
006	Se la strada è bagnata o ghiacciata		
D-31	per ridurre la velocità, è consigliabile innanzitutto innescare una marcia bassa	V	
	è consigliabile effettuare frenate a fondo per fermare il veicolo nel minor spazio possibile		F
	il conducente del veicolo deve procedere con cautela	V	
007	In caso di forti piogge il conducente deve		
E-31	percorrere le forti discese con il cambio in folle e usare ripetutamente il freno		F
	percorrere le curve a velocità ridotta	V	
	aumentare la distanza di sicurezza dal veicolo che lo precede	V	
008	In caso di forti piogge il conducente deve		
C-27	aumentare la velocità di marcia, nel rispetto dei limiti di legge		F
	evitare di azionare il freno in modo improvviso e non dosato	V	
	usare pneumatici a pressione inferiore a quella normalmente consigliata		F
009	In caso di forte vento trasversale favorisce la stabilità		
C-38	marciare a velocità sostenuta		F
	viaggiare con veicolo carico	V	
	disporre sul portabagagli carichi voluminosi ma leggeri		F
010	Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale		
C-3	quando non si è sicuri di essere dalla parte della ragione		F
	se, a seguito dell'incidente, non è possibile ripristinare la circolazione dei veicoli	V	
	se non si riesce a mettere in moto il veicolo		F

011	Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale			
C-28	in caso di investimento di persona con lesioni		V	
	quando non ci siano altri testimoni			F
	indipendentemente dalle responsabilità, se vi sono danni alle persone		V	
012	Si deve chiamare la polizia a seguito di incidente stradale			
D-45	mai, in caso di danni solo ai veicoli			F
	quando l'incidente abbia provocato feriti		V	
	quando esiste la possibilità di responsabilità penali		V	
013	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale sorge			
E-5	qualora esso provochi lesioni gravi a persone		V	
	qualora esso provochi lesioni, di qualsiasi entità a persone			F
	in ogni caso in cui sia violato il Codice della strada			F
014	La responsabilità penale connessa al sinistro stradale è esclusa			
B-39	quando si sia prestato soccorso alla vittima			F
	quando vi siano danni involontari alle sole cose		V	
	quando il fatto non sia considerato un reato		V	
015	La responsabilità civile connessa al sinistro stradale			
C-49	consiste nell'obbligo di risarcire i danni causati sia alle persone che alle cose		V	
	è esclusa in caso di morte del danneggiato			F
	grava sul proprietario e sul conducente del veicolo		V	
016	Chi è civilmente obbligato a risarcire i danni provocati da un sinistro stradale			
E-1	può farsi assistere da un consulente d'infortunistica stradale		V	
	si libera dall'obbligo pagandone l'ammontare danneggiato		V	
	può accordarsi con il danneggiato circa l'entità del risarcimento		V	
017	Chi è penalmente e civilmente responsabile di un sinistro stradale			
D-18	non può continuare a guidare veicoli della stessa categoria, ma solo di categoria inferiore			F
	è in ogni caso assoggettato alla revoca della patente			F
	è tenuto al risarcimento dei danni		V	
018	In caso di incidente stradale, il conducente			
D-1	se vi sono feriti, è opportuno che faccia intervenire le autorità per le constatazioni di rito		V	
	se vi sono feriti deve in ogni caso chiamare il 118		V	
	se ha torto deve prendere le generalità dell'altro conducente, se ha ragione non occorre			F
019	Fra le parti, per individuare persone e/o veicoli coinvolti in un incidente stradale			
C-19	bisogna controllare un documento atto a consentire la rilevazione dell'identità del conducente			F
	bisogna annotare targa e tipo di veicolo, se questo non si ferma		V	
	bisogna presentare regolare istanza all'autorità giudiziaria			F
020	In caso di incidente il soccorritore deve			
A-18	valutare la situazione al fine di proteggere la vittima da ulteriori pericoli		V	
	allontanarsi dal luogo dell'incidente			F
	limitarsi ad attendere i soccorsi senza fare nulla			F

021	Dopo un incidente stradale occorre			
C-23	collocare, se possibile, il veicolo almeno lungo il margine destro della carreggiata		V	
	coprire il veicolo con un telo di plastica			F
	solo se di notte, apporre il triangolo in prossimità del veicolo			F
022	In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono			
E-25	fuori dei centri abitati con l'apposito segnale di veicolo fermo, se si ingombra la carreggiata		V	
	mai, se l'incidente è avvenuto in un centro abitato illuminato			F
	comunque, anche con segnali manuali intesi ad impedire il transito sulla zona pericolosa		V	
023	L'assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.), obbligatoria per legge, comprende			
A-18	l'incendio, il furto e il danno a terzi entro i massimali			F
	il risarcimento dei danni provocati a terzi trasportati entro i massimali		V	
	il risarcimento dei danni provocati dal veicolo a cose, persone ed animali entro i massimali		V	
024	In caso di incidente stradale, il conducente			
A-25	basta che si ricordi dell'esatta posizione dei veicoli dopo lo scontro			F
	deve annotare le generalità dell'altro conducente e gli estremi di patente, veicolo e assicurazione		V	
	deve rilevare tutti gli elementi utili per la ricostruzione della esatta dinamica dell'incidente		V	
025	L'individuazione dei testimoni, in caso di incidente stradale			
A-11	è utile solo se l'assicurazione di uno dei conducenti è scaduta			F
	non è indispensabile se ci si avvale della constatazione amichevole		V	
	può avvenire con una dichiarazione scritta da parte dei presenti		V	
026	In caso di incidente, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono			
D-9	se si è verificata la caduta di sostanze viscidie sulla carreggiata		V	
	solamente se il traffico è bloccato a causa dell'incidente			F
	solo se l'incidente è avvenuto su strada extraurbana priva di illuminazione			F
027	La sospensione della patente è disposta			
A-11	quando si supera di oltre 40km/h il limite massimo di velocità		V	
	qualora sorgano dubbi sulla persistenza della idoneità alla guida			F
	quando si circola contromano in curva		V	
028	La disattenzione e il mancato senso del pericolo può essere causato da			
E-7	abuso di alcool		V	
	uso di stupefacenti		V	
	abuso di latte e caffè			F
029	La distanza di sicurezza di un veicolo rispetto al veicolo che precede deve essere			
E-21	commisurata alla larghezza del veicolo che precede			F
	correlata alle condizioni della strada		V	
	commisurata allo stato di efficienza del veicolo		V	
030	Il fine del primo soccorso è			
A-37	assistere la vittima, come meglio possibile, in attesa di più adeguati soccorsi		V	
	allontanare in ogni caso la vittima dal luogo dell'incidente			F
	impedire qualunque intervento per favorire il lavoro della polizia			F

031	Nel caso l'infortunato, cosciente, abbia riportato un trauma della gabbia toracica, bisogna			
B-40	in caso di ferita visibile e profonda, comprimere subito con un panno pulito	V		
	prestare assistenza fino all'arrivo di più adeguati soccorsi	V		
	in caso di ferita profonda, pulire, disinfettare e medicare la lesione			F
032	Nel caso la vittima presenti una o più fratture agli arti, si deve			
D-43	coprire le eventuali ferite in corrispondenza delle fratture con materiale pulito	V		
	dopo aver immobilizzato l'arto, attuare, se necessario, le comuni misure anti-shock	V		
	non muovere l'arto fratturato se non dopo averlo immobilizzato	V		
033	Nel caso la vittima presenti una o più fratture agli arti, si deve			
A-1	non muovere l'arto fratturato se non dopo averlo immobilizzato	V		
	cercare di correggere la frattura per limitare il dolore			F
	immobilizzare con mezzi di fortuna l'arto fratturato senza procedere ad altre manovre	V		
034	Il conducente che accusa segni di stanchezza deve			
D-29	accostarsi il più possibile al veicolo che lo precede nella marcia			F
	ove necessario, fermarsi anche sulla corsia per la sosta di emergenza	V		
	spegnere le luci del cruscotto			F
035	L'assunzione di stupefacenti influisce sulla guida perché			
B-21	migliora l'autocontrollo			F
	altera i riflessi e la coordinazione dei movimenti	V		
	migliora la capacità visiva			F
036	Soccorrere un infortunato della strada			
A-38	è obbligatorio anche per dovere morale	V		
	è obbligatorio perché il codice penale punisce l'omissione di soccorso	V		
	è obbligatorio solo per i medici e il personale sanitario			F
037	La striscia bianca continua che delimita la corsia di emergenza			
B-15	può essere valicata solo in circostanze di emergenza	V		
	delimita il margine della strada principale, in corrispondenza di diramazioni secondarie			F
	separa la carreggiata da una zona di parcheggio			F
038	Per controllare lo sbandamento del veicolo è opportuno			
C-49	se in frenata, ridurre lo sforzo frenante	V		
	restare anzitutto padroni di sé stessi	V		
	frenare immediatamente			F
039	La patente di guida di categoria B			
E-40	non consente di superare i 100 km/h in autostrada per i primi tre anni dal conseguimento	V		
	consente di circolare a 130 km/h in autostrada a chi l'ha conseguita da meno di tre anni			F
	prevede limitazioni di velocità per i primi tre anni dalla data di superamento dell'esame	V		
040	Il numero delle persone trasportabili			
D-26	Sul sedile anteriore degli autocarri è al massimo di tre, compreso il conducente	V		
	è indicato sulla carta di circolazione	V		
	sugli autocarri è sempre di cinque compreso il conducente			F

041	Il fenomeno dell'acquaplaning		
E-15	si verifica più facilmente a velocità ridotta		F
	fa sollevare le ruote dal terreno bagnato	V	
	riduce lo sbandamento del veicolo		F
042	Può ritenersi utile ai fini della sicurezza		
B-31	mettersi in viaggio in buone condizioni fisiche	V	
	percorrere tratti di strada in discesa con il cambio in folle		F
	fare un uso moderato del clacson nei centri abitati		F
043	L'aderenza delle ruote sul manto stradale è ridotta da		
D-23	presenza di melma sul fondo stradale	V	
	presenza di foglie sul fondo stradale	V	
	presenza di bagagli sul tetto		F
044	In un centro abitato, allorché un pedone, fuori delle strisce di attraversamento, non accenni a darci la precedenza, è opportuno e/o necessario		
B-46	nelle ore notturne, procedere con gli abbaglianti accesi così che possa accorgersi di noi		F
	ridurre la velocità e, occorrendo, fermarsi per non investire il pedone	V	
	rallentare e avvisare il pedone con un breve colpo di clacson, in caso di pericolo immediato	V	
045	In presenza di cortei		
D-47	bisogna rallentare e fermarsi soltanto se si tratta di colonne di militari		F
	bisogna comportarsi come in presenza di convogli militari	V	
	si deve rallentare e con prudenza farsi strada tra di essi		F
046	L'isola di traffico		
E-26	viene evidenziata mediante zebrature	V	
	è una zona riservata al traffico veicolare		F
	è un'area pedonale urbana		F
047	L'isola di traffico		
B-50	separa la carreggiata dalla banchina		F
	è una parte della carreggiata in cui è vietata la sosta dei veicoli	V	
	è una parte della strada esclusa dal traffico veicolare	V	
048	Una zona a traffico limitato può essere		
C-2	una zona nella quale non può accedere più di un certo numero di veicoli		F
	un'area in cui l'accesso dei veicoli può essere consentito soltanto in ore prestabilite	V	
	un'area nella quale la circolazione è riservata a particolari categorie di utenza	V	
049	Perché gli organi di sterzo contribuiscano alla sicurezza della circolazione		
F-1	bisogna periodicamente far controllare l'equilibratura statica e dinamica delle ruote	V	
	bisogna lubrificare periodicamente il volante		F
	è necessario un adeguato gioco fra i vari accoppiamenti che trasmettono il moto alle ruote		F
050	Se lo sterzo vibra fortemente		
D-48	può dipendere dall'inclinazione del volante		F
	può dipendere da eccessivi giochi ai comandi di sterzo	V	
	può dipendere da insufficiente e diversa pressione dei pneumatici delle ruote direttrici	V	

051	Chi ha fatto uso abituale di droghe			
B-43	può guidare se la Commissione medica locale ha accertato che non è più tossicodipendente		V	
	non può più conseguire l' idoneità alla guida			F
	non può guidare se da gli accertamenti praticati risulta ancora tossicodipendente		V	
052	Allorché, di notte, su strada extraurbana, incrociamo un veicolo con fari a luce abbagliante accesi, occorre			
E-28	tener conto della ridotta visibilità nel nostro comportamento di guida		V	
	azionare le trombe bitonali per richiamare l'attenzione del veicolo incrociante			F
	cercare di ripararsi gli occhi con le mani			F
053	La polizza di assicurazione per la responsabilità civile auto (R.C.A.) copre			
C-33	i rischi derivanti, in sede civile, dalla circolazione dei veicoli a motore		V	
	ogni forma di responsabilità, in proporzione al premio pagato			F
	la responsabilità civile gravante sul conducente e sul proprietario		V	
054	Per adattarsi alle condizioni avverse del tempo e prevenire incidenti stradali occorre			
A-29	tenere accese le luci di posizione e gli anabbaglianti in ogni caso di scarsa visibilità		V	
	moderare la velocità per essere sempre in grado di fermarsi entro lo spazio visibile		V	
	usare preferibilmente le trombe bitonali			F
055	Qualora l'infornato presenti stato di shock, occorre			
C-1	Stenderlo a terra, coprirlo e tenere, se possibile, sollevati gli arti inferiori		V	
	Porlo in posizione seduta			F
	Somministrare piccole quantità di superalcolici			F
056	Per controllare lo sbandamento del veicolo è opportuno			
D-3	controsterzare al massimo, rispetto alla direzione dello sbandamento			F
	frenare immediatamente			F
	se in frenata, ridurre lo sforzo frenante		V	